

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**

- **1.1 Productidentificatie** 600035
- **Handelsnaam:** Cockpitspray E-COLL
- **Artikelnummer:** 4317784341790
- **UFI:** RYER-CXCW-0C0V-ETWE
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruikssector**  
SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten  
SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtsslieden)
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Oppervlaktebescherming
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**  
E/D/E - Einkaufsbuero Deutscher Eisenhaendler GmbH  
EDE Platz 1  
D-42389 Wuppertal  
Germany  
  
Tel. +49 202 6096-0  
e-mail: sdb@ede.de
- **Inlichtinggevend sector:** Product safety department
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** Giftinformationszentrum Mainz – Tel.: +49 (6131) 19240

**\* RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**  
Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.  
Eye Irrit. 2 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.  
Skin Sens. 1 H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

**2.2 Etiketteringselementen**

- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**  
De etikettering van een aspiratiegevaar (Asp.Tox.1 H304) is niet vereist voor aërosols en houders met een gesloten verstuivingsinrichting (Verordening (EG) nr. 1272/2008, bijlage 1, punt 1.3.3).  
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

(Vervolg op blz. 2)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 1)

**· Gevarenpictogrammen**

GHS02 GHS07

**· Signaalwoord** Gevaar**· Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**2-methyl-2H-isothiazool-3-on  
1,2-benzisothiazool-3(2H)-on**· Gevarenaanduidingen**H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.  
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.  
H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.**· Veiligheidsaanbevelingen**P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.  
P102 Buiten het bereik van kinderen houden.  
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.  
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.  
P261 Inademing van spuitnevel vermijden.  
P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.  
P302+P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water wassen.  
P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.  
P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.  
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.**· Aanvullende gegevens:**

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

**· 2.3 Andere gevaren****· Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen****· 3.2 Mengsels**

- **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

**· Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx	butaan, zuiver Flam. Gas 1A, H220 Press. Gas (Comp.), H280	2,5-10%
---	--	---------

(Vervolg op blz. 3)

## Veiligheidsinformatieblad volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 64742-48-9 EC-nummer: 927-241-2 Reg.nr.: 01-2119471843-32-XXXX	nafta (aardolie), met waterstof behandelde zware Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304 STOT SE 3, H336 Aquatic Chronic 3, H412 EUH066	2,5-10%
CAS: 9043-30-5 NLP: 500-027-2	Isotridecyl alcohol, geëthoxyleerd (3/4/5 EO) Eye Irrit. 2, H319 Aquatic Chronic 3, H412	0-<2,5%
CAS: 64742-47-8 EINECS: 265-149-8 Catalogusnummer: 649-422-00-2 Reg.nr.: 01-2119456620-43	Koolwaterstoffen, C11-C14, n-alkanen, isoalkanen, cycloalkanen, <2% aromaten Asp. Tox. 1, H304 EUH066	0,1-2%
CAS: 69011-36-5 Reg.nr.: 01-2119976362-32	Isotridecanol, ethoxyliert Eye Dam. 1, H318 Acute Tox. 4, H302	1-2,5%
CAS: 2634-33-5 EINECS: 220-120-9 Catalogusnummer: 613-088-00-6	1,2-benzisothiazool-3(2H)-on Eye Dam. 1, H318 Aquatic Acute 1, H400; Aquatic Chronic 2, H411 Acute Tox. 4, H302; Skin Irrit. 2, H315; Skin Sens. 1, H317 Specifieke concentratiegrens: Skin Sens. 1; H317: C ≥ 0,05 %	<0,1%
CAS: 2682-20-4 EINECS: 220-239-6 Catalogusnummer: 613-326-00-9	2-methyl-2H-isothiazool-3-on Acute Tox. 3, H301; Acute Tox. 3, H311; Acute Tox. 2, H330 Skin Corr. 1B, H314; Eye Dam. 1, H318 Aquatic Acute 1, H400 (M=10); Aquatic Chronic 1, H410 (M=1) Skin Sens. 1A, H317 EUH071 Specifieke concentratiegrens: Skin Sens. 1A; H317: C ≥ 0,0015 %	0-<0,1%

### • Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten

5 % of meer, maar minder dan 15 %

alifatische koolwaterstoffen

minder dan 5 %

niet-ionogene oppervlakreactieve stoffen

conserveringsmiddelen:

BENZISOTHIAZOLINON

METHYLISOTHIAZOLINONE

### • Aanvullende gegevens:

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### • 4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- **Na het inademen:** Voor verse lucht zorgen.

(Vervolg op blz. 4)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 3)

- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:**  
De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft. Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**  
CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Ontploffings- en brandgassen niet inademen.
- **Verdere gegevens** De aan gevaar blootgestelde tanks met watersproeistraal koelen.

**RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**  
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.  
Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen:** Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.  
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

NL  
(Vervolg op blz. 5)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 4)

**RUBRIEK 7: Hantering en opslag****· 7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Tanks voorzichtig openen en behandelen.

Enkel in goed geventileerde omgevingen gebruiken.

**· Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

**· 7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten****· Opslag:****· Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Op een koele plaats bewaren.

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

**· Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Gescheiden van oxydatiemiddelen bewaren.**· Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

**· 7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming****· 8.1 Controleparameters****· Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

**· Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.**· 8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling****· Passende technische maatregelen** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.**· Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen****· Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Gassen/dampen/aërosol niet inademen.

**· Bescherming van de ademhalingswegen** Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.

(Vervolg op blz. 6)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 5)

- **Bescherming van de handen** Aanbeveling: Veiligheidshandschoenen
- **Handschoenmateriaal**  
Nitrilrubber  
Aanbevolen materiaaldikte :  $\geq 0,4$  mm
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**  
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- **Bescherming van de ogen/het gezicht**  
Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.

**RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**

- **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**
- **Algemene gegevens**
- **Fysische toestand** Aërosol
- **Kleur:** Geel
- **Geur:** Karakteristiek
- **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.
- **Smeltpunt/vriespunt** Niet bepaald.
- **Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject** Vanwege aerosol niet bruikbaar.
- **Ontvlambaarheid** Niet bruikbaar.
- **Onderste en bovenste explosiegrens**
- **Onderste:** Niet bepaald.
- **Bovenste:** Niet bepaald.
- **Vlampunt:** -70 °C
- **Ontledingstemperatuur:** Niet bepaald.
- **pH** Niet bepaald.
- **Viscositeit**
- **Kinematische viscositeit** Niet bepaald.
- **Kinematisch: 23 °C - 4 mm (ISO 2431)**
- **Dynamisch:** Niet bepaald.
- **Oplosbaarheid**
- **Water:** Niet resp. gering mengbaar.
- **Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)** Niet bepaald.
- **Dampspanning:** Niet bepaald.
- **Dichtheid en/of relatieve dichtheid**
- **Dichtheid bij 20 °C:** 0,97 g/cm<sup>3</sup>
- **Relatieve dichtheid** Niet bepaald.
- **Dampdichtheid** Niet bepaald.
- **9.2 Overige informatie**
- **Voorkomen:**
- **Vorm:** Aërosol
- **Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid**
- **Ontstekingstemperatuur:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
- **Ontploffingseigenschappen:** Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 7)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 6)

- **Toestandsverandering**
- **Druippunt:**
- **Oxiderende eigenschappen:** Niet bepaald.
- **Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.
  
- **Informatie inzake fysische gevarenklassen**
- **Ontploffbare stoffen** Niet van toepassing
- **Ontvlambare gassen** Niet van toepassing
- **Aerosolen** Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
  
- **Oxiderende gassen** Niet van toepassing
- **Gassen onder druk** Niet van toepassing
- **Ontvlambare vloeistoffen** Niet van toepassing
- **Ontvlambare vaste stoffen** Niet van toepassing
- **Zelfontledende stoffen en mengsels** Niet van toepassing
- **Pyrofore vloeistoffen** Niet van toepassing
- **Pyrofore vaste stoffen** Niet van toepassing
- **Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels** Niet van toepassing
- **Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen** Niet van toepassing
- **Oxiderende vloeistoffen** Niet van toepassing
- **Oxiderende vaste stoffen** Niet van toepassing
- **Organische peroxiden** Niet van toepassing
- **Bijtend voor metalen** Niet van toepassing
- **Ongevoelig gemaakte ontploffbare stoffen** Niet van toepassing

**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**

- **11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:****CAS: 106-97-8 butaan, zuiver**

Inhalatief | LC50/4h | 658 ppm (rat)

(Vervolg op blz. 8)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 7)

**CAS: 64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandelde zware**

Oraal	LD50	>15.000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>5.000 mg/kg (rab)
Inhalatief	LC50/4h	76 ppm (rat)

**CAS: 69011-36-5 Isotridecanol, ethoxyliert**

Oraal	LD50	500-2.000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>2.000 mg/kg (rat)

- **Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie**  
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**  
Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
- **Mutageniteit in geslachtscellen**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Carcinogeniteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **11.2 Informatie over andere gevaren**

**• Hormoonontregelende eigenschappen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**RUBRIEK 12: Ecologische informatie****• 12.1 Toxiciteit****• Aquatische toxiciteit:****CAS: 69011-36-5 Isotridecanol, ethoxyliert**

LC50 (96h)	1-10 mg/L (Cyprinus carpio)
EC50 (48h)	1-10 mg/L (Daphnia magna)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

(Vervolg op blz. 9)



**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 8)

**12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**· **PBT:** Niet bruikbaar.· **zPzB:** Niet bruikbaar.**12.6 Hormoonontregelende eigenschappen**

Zie hoofdstuk 11 voor meer informatie over hormoonontregelende eigenschappen.

**12.7 Andere schadelijke effecten****Verdere ecologische informatie:****Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein

Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.

**RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering****13.1 Afvalverwerkingsmethoden:**

Heelemal lege containers naar het recycling geven. Anders inhoud/verpakking als gevaarlijk afval verwerken. Locale voorschriften naleven.

**Europese afvalcatalogus**

16 05 04\* gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

15 01 10\* verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd

**Niet gereinigde verpakkingen:**· **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.**RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer****14.1 VN-nummer of ID-nummer**· **ADR, IMDG, IATA** UN1950**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**· **ADR** UN1950 SPUITBUSSEN· **IMDG** AEROSOLS· **IATA** AEROSOLS, flammable**14.3 Transportgevarenklasse(n)****ADR**· **klasse** 2.5F Gassen

(Vervolg op blz. 10)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 9)

· Etiket

2.1

· IMDG, IATA



· Class

2.1 Gassen

· Label

2.1

· 14.4 Verpakkingsgroep:

· ADR, IMDG, IATA

Niet van toepassing

· 14.5 Milieugevaren:

· Marine pollutant:

Neen

· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

· EMS-nummer:

· Stowage Code

Waarschuwing: Gassen  
F-D,S-U  
SW1 Protected from sources of heat.  
SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.  
SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre:  
Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4.  
For AEROSOLS with a capacity above 1 litre:  
Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.  
For WASTE AEROSOLS:  
Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· Segregation Code

· 14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet bruikbaar.

· Transport/verdere gegevens:

· ADR

· Beperkte hoeveelheden (LQ)

· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)

1L

Code: E0

Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid

· Vervoerscategorie

2

· Tunnelbeperkingscode

D

· IMDG

· Limited quantities (LQ)

· Excepted quantities (EQ)

1L

Code: E0

Not permitted as Excepted Quantity

· VN "Model Regulation":

UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

NL

(Vervolg op blz. 11)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 10)

**\* RUBRIEK 15: Regelgeving**

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

**• RICHTLIJN 2004/42/EG****• SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

CAS: 64771-72-8 paraffinen (aardolie), normale C10-13

CAS: 64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene &lt; 0,1%)

**• SZW-lijst van mutagene stoffen**

CAS: 64771-72-8 paraffinen (aardolie), normale C10-13

CAS: 64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene &lt; 0,1%)

**• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**• Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

**• Gevarenpictogrammen**

GHS02 GHS07

**• Signaalwoord Gevaar****• Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

2-methyl-2H-isothiazool-3-on

1,2-benzisothiazool-3(2H)-on

**• Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

**• Veiligheidsaanbevelingen**

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P261 Inademing van spuitnevel vermijden.

P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P302+P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water wassen.

P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

(Vervolg op blz. 12)

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

P501

De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

(Vervolg van blz. 11)

• **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3• **Nationale voorschriften:**• **Gevaarklasse v. water:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

**RUBRIEK 16: Overige informatie**

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

• **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.  
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.  
H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.  
H301 Giftig bij inslikken.  
H302 Schadelijk bij inslikken.  
H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.  
H311 Giftig bij contact met de huid.  
H314 Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.  
H315 Veroorzaakt huidirritatie.  
H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.  
H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.  
H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.  
H330 Dodelijk bij inademing.  
H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.  
H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.  
H410 Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.  
H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.  
H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.  
EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.  
EUH071 Bijtend voor de luchtwegen.

• **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Product safety department• **Contact-persoon:**Head of Product Safety Department  
sdb@ede.de• **Datum van de vorige versie:** 04.11.2022• **Versienummer van de vorige versie:** 305• **Afkortingen en acroniemen:**

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals  
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)  
LC50: Lethal concentration, 50 percent  
LD50: Lethal dose, 50 percent  
PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

(Vervolg op blz. 13)

**Veiligheidsinformatieblad**  
**volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31**

datum van de druk: 27.05.2024

Versienummer 306 (vervangt versie 305)

Herziening van: 27.05.2024

**Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**

(Vervolg van blz. 12)

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative  
Flam. Gas 1A: Ontvlambare gassen – Categorie 1A  
Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1  
Press. Gas (Comp.): Gassen onder druk – Samengeperst gas  
Flam. Liq. 3: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 3  
Acute Tox. 3: Acute toxiciteit – Categorie 3  
Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4  
Acute Tox. 2: Acute toxiciteit – Categorie 2  
Skin Corr. 1B: Huidcorrosie/irritatie – Categorie 1B  
Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/irritatie – Categorie 2  
Eye Dam. 1: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 1  
Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2  
Skin Sens. 1: Sensibilisatie van de huid – Categorie 1  
Skin Sens. 1A: Sensibilisatie van de huid – Categorie 1A  
STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3  
Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1  
Aquatic Acute 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - acuut aquatisch gevaar – Categorie 1  
Aquatic Chronic 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 1  
Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2  
Aquatic Chronic 3: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 3

· \* **Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL