

Ausführung:

- Mantelgekühlte Tauchmotorpumpe aus Edelstahl 1.4301
- Schwimmerschalter (A) für Automatikbetrieb und Trockenlaufschutz
- Inklusive 10 m Kabel H 07 RN-F
- Dichtungssystem DRIVELUB SEAL SYSTEM - der Elektromotor wird durch ein Mehrfachdichtungssystem mit integrierter Ölkammer geschützt
- Druckstutzen 1 1/2" Innengewinde
- Mediumtemperatur: 50 °C
- Mindestpegel des Fördermediums: 25 mm
- Frontal-Ausgleichsscheibe Schleißdeckel aus Edelstahl 1.4301 mit Polyurethan-Elastomer beschichtet
- Griff aus Edelstahl 1.4301 mit Polyazetatharz beschichtet



Einsatzgebiete:

- Entleerung von Sammel tanks für: Regenwasser, Sickerwasser oder Haushaltsabwässer (überall wo kein EX-Schutz benötigt wird)
- Entleerung von Kellern, Garagen und Räumen bei Überflutung
- Springbrunnen
- geeignet für klares bis leicht verunreinigtes Wasser mit Schweb-stoffen (keine Steine)

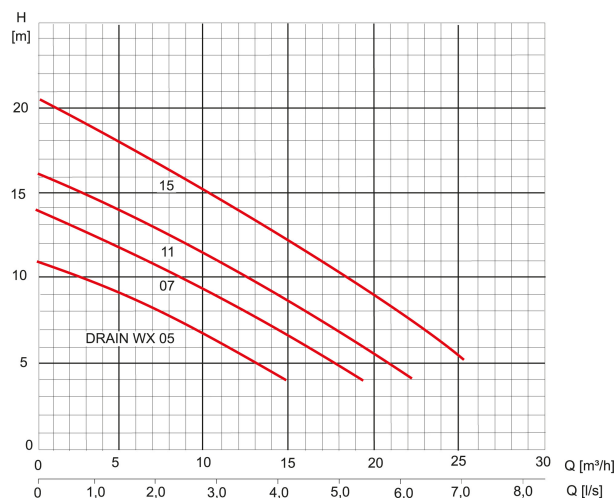
Produktvorteile:

- leicht und kompakt
- Wechselstromausführung wahlweise mit Schwimmerschalter (A)
- korrosionsfest und zuverlässig
- Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid – extrem widerstandsfähig gegen Abrieb und Verschleiß
- Motorkühlung durch das Fördermedium
- Schleißdeckel mit Polyurethanbeschichtung
- Mediumstemperatur bis 50 °C

Technische Daten:

| Art.-Nr. | U [V] | P ₁ [W] | I _n [A] | n [min ⁻¹] | Q _{max} [m ³ /h] | H _{max} [m] | DA | D [mm] | H [mm] | Gewicht [kg] |
|----------|----------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 19020 | 230 | 1.530 | 6,8 | 2850 | 22,5 | 16,1 | 1 1/2" IG | 178 | 393 | 15 |

Kennlinie:



Werkstoffe:

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Werkstoff Laufrad: | Edelstahl 1.4301 |
| Dichtung Motor: | Gleitringdichtung NBR |
| Dichtung Pumpe: | Gleitringdichtung SIC/SIC/NBR |
| Werkstoff Motorgehäuse: | Edelstahl 1.4301 |
| Werkstoff Pumpengehäuse: | Edelstahl 1.4301 |
| Werkstoff Motorwelle: | Edelstahl 1.4301 |

Abmessungen:

