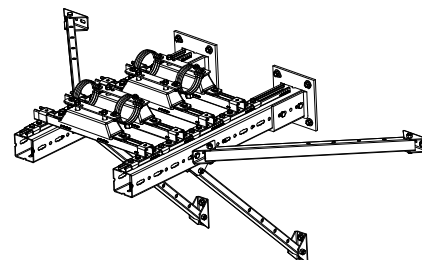


# Walraven Gelenkstützbalken

zur Unterstützung von Schienenkonstruktionen

(H 1607)

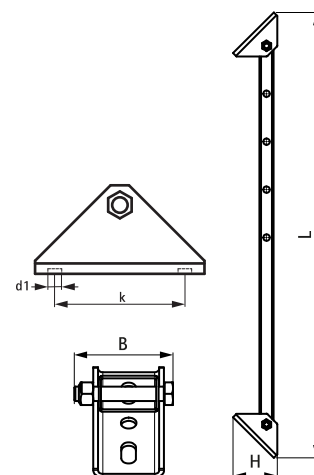


## Vorteile und Eigenschaften

- Baukörperanbindung mit Gelenkplatte (flexible Winkel)
- zur Erhöhung der Belastbarkeit von Schienenkonstruktionen
- Längenreduzierung in 100mm-Schritten durch zusätzliche Lochung möglich
- kombinierbar mit Strut-Schienen und Maxx-Profilen
- Material: Grundplatte aus Stahl 1.0242 (S250GD); Profilschiene aus Stahl 1.0038 (S235JR)
- Oberflächenbeschichtung - Grundplatte: sendzimirverzinkt (ZM310-MAC); Profilschiene: feuerverzinkt (50-80 µm)

Art.Nr.	L	B	H	d1	k	Fa,z	VPE 1	Gew / 1 Einh
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(N)		(g)
6621083	929	83	92	25 x 12,2	70,6	7.500	-	2968,00

Der Lastwert ( $F_{a,z}$ ) beschreibt die maximal zulässige Last in Achsrichtung (Zug oder Druck), die das Produkt in seiner längsten Ausprägung (ungeschnitten) aufnehmen kann, ohne dass die Verbindungslöcher beschädigt werden oder sich die Schiene verbiegt.



## Kombination mit

- 207 Walraven RapidStrut® Montageschienen (sv)
- 467 WTB1 Bolzenanker

## Alternative Produkte

- 225 Walraven Stützbalken (BUP1000)